

# TEXA S.P.A. & INDUSTRIA 4.0

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**  
Sistema per la misura del profilo di dischi e  
battistrada  
**LASER EXAMINER**

**TEXA**



## PROFILO DI WARRANT INNOVATION LAB S.R.L.

Warrant Innovation Lab (WIL) è l'area tecnologica di Warrant HUB che promuove in modo concreto il processo di trasferimento tecnologico e sostiene l'innovazione industriale in modo sistematico. Pone a servizio delle imprese le conoscenze, le tecnologie e le metodologie scientifiche più all'avanguardia, per trovare soluzioni efficaci ai progetti di sviluppo delle aziende. L'innovazione rappresenta un'opportunità fondamentale per il Made in Italy:

- rende più competitivi prodotti e servizi;
- permette di creare nuovi prodotti/servizi.

WIL si occupa di gestione della proprietà intellettuale e opera come facilitatore e garante dell'incontro tra le richieste dell'industria e le risposte applicative della ricerca, grazie ad un network compost da aziende, dipartimenti universitari, Centri di ricerca (pubblici o privati), spin-off e società di engineering.



Ha ottenuto le seguenti **certificazioni**:



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si precisa che la presente dichiarazione di conformità è frutto della verifica documentale integrata da colloqui con il management aziendale sulle specifiche tecniche e gestionali dei prodotti dell'azienda. La documentazione fornita dalla società ed utilizzata ai fini dello svolgimento dell'incarico comprendono dati tecnici dei prodotti e dei software correlati ai prodotti.

La verifica della rispondenza ai criteri e all'elenco dei beni "Industria 4.0" degli allegati A e B è stata effettuata avvalendosi delle linee guida tecniche elaborate dall'Agenzia delle Entrate e dal MISE, integrate con le informazioni in possesso della Società Consulente, frutto di studi e approfondimenti specifici della normativa Industria 4.0 da parte del suo gruppo di lavoro.



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALLA L. 11 DICEMBRE 2016, N. 232  
C.D. LEGGE DI BILANCIO 2017, PARTE I, SEZIONE I ARTICOLO 1,  
COMMI 8-13**

**Warrant Innovation Lab s.r.l.** –con sede legale in 42015 – Correggio (RE), Corso Mazzini n. 11, C. F., P.I. e n. iscrizione Registro Imprese di Reggio Emilia 02598060354, REA di Reggio Emilia n. 296514, in persona del proprio legale rappresentante Sig. Manzo Mario

**PREMESSO CHE**

i beni della società **TEXA S.P.A.** con sede legale in via Vallio 15, 31050, C.F. e P.I 02413550266, in persona del proprio legale rappresentante *pro-tempore* Sig. Bruno Vianello, che rientrano nell'**Allegato A** della L. 11 dicembre 2016, n. 232 c.d. Legge di Bilancio 2017, categoria “Sistemi per l’assicurazione della qualità e della sostenibilità”, più in particolare al seguente punto della Circolare N.4/E del 30/03/2017, TERZA PARTE, paragrafo 12.:

- **Sistemi di misura a coordinate e no (a contatto, non a contatto, sistemi ibridi, multi-sensore o basati su tomografia computerizzata tridimensionale) e relativa strumentazione per la verifica dei requisiti micro e macro geometrici di prodotto per qualunque livello di scala dimensionale (dalla larga scala alla scala micro-metrica o nano-metrica) al fine di assicurare e tracciare la qualità del prodotto e che consentono di qualificare i processi di produzione in maniera documentabile e connessa al sistema informativo di fabbrica;**

sono:

- Sistema per la misura del profilo di dischi e battistrada dei seguenti modelli:

<b>Marchio TEXA</b>		
Hardware di misura	Software di diagnostica	Hardware con HMI di visualizzazione
LASER EXAMINER	TDS	AXONE Nemo AXONE 5



## RISPONDENZA DEL BENE ALLA CARATTERISTICHE DELLE CATEGORIE DI APPARTENENZA DELL'ALLEGATO A

Il sistema per la misura del profilo di dischi e battistrada LASER EXAMINER viene utilizzato per misurare lo spessore residuo dei dischi dei freni delle autovetture o dei battistrada di pneumatici. La misurazione di questi parametri è necessaria per la sicurezza degli utenti alla guida, in quanto uno spessore dei dischi dei freni o del battistrada inferiori a quelli stabiliti per legge può comportare un'inefficienza del sistema di frenata o di tenuta di strada che caratterizza il veicolo. Questo sistema di misura è composto da tre componenti:

- Componente hardware di misura e rilevazione dei parametri.
- Software di analisi capace di elaborare i dati raccolti dallo strumento di rilevazione e di qualificare i processi in maniera documentabile e connessa al sistema informativo dell'officina.
- Componente hardware dotato di interfaccia HMI che visualizza i dati e risultati delle operazioni svolte.

*Fig. 1: Componente hardware di misura LASER EXAMINER*



### Componente hardware di misura – LASER EXAMINER

LASER EXAMINER è uno strumento di misura pratico e di piccole dimensioni che consente di rilevare il consumo del disco freno dei veicoli, senza dover smontare la ruota.

Grazie ad un semplice adattatore è inoltre possibile misurare la profondità del battistrada degli pneumatici.



Fig. 2: Utilizzazione di LASER EXAMINER nella misurazione del profilo di dischi (sinistra) e battistrada (destra)

Lo strumento proietta un fascio laser sul disco del freno o sullo pneumatico ed il disegno che ne deriva è rilevato da una microtelecamera. I dati ricavati sono inviati all'unità di visualizzazione sulla quale è installato l'apposito software e da questo elaborati. Il risultato è un'elaborazione grafica del profilo del disco o dello pneumatico ed un esito riguardo al relativo stato di usura.

### Componente software di diagnostica – TDS

L'applicativo software TDS (Tyre and Disc Software) è stato creato per controllare e gestire al meglio le informazioni provenienti da LASER EXAMINER. Grazie all'interfaccia semplice ed intuitiva, in poco tempo si può completare un test oggettivo del "sistema ruota". Il software fornisce inoltre schede tecniche di aiuto alla diagnosi e procedure guidate per l'esecuzione di particolari operazioni (es. spegnimento delle spie). Tutte le operazioni di configurazione dello strumento sono eseguite mediante il software. Il menu è suddiviso in tre tipologie di misurazione: Disco, Pneumatico, Fast Check. Accedendo a quest'ultima l'operatore può avviare una rapida verifica dell'usura dei dischi e del battistrada della ruota, operazione molto utile in fase di accettazione per dare un'evidenza ai clienti dello stato del loro veicolo al momento dell'ingresso in officina.



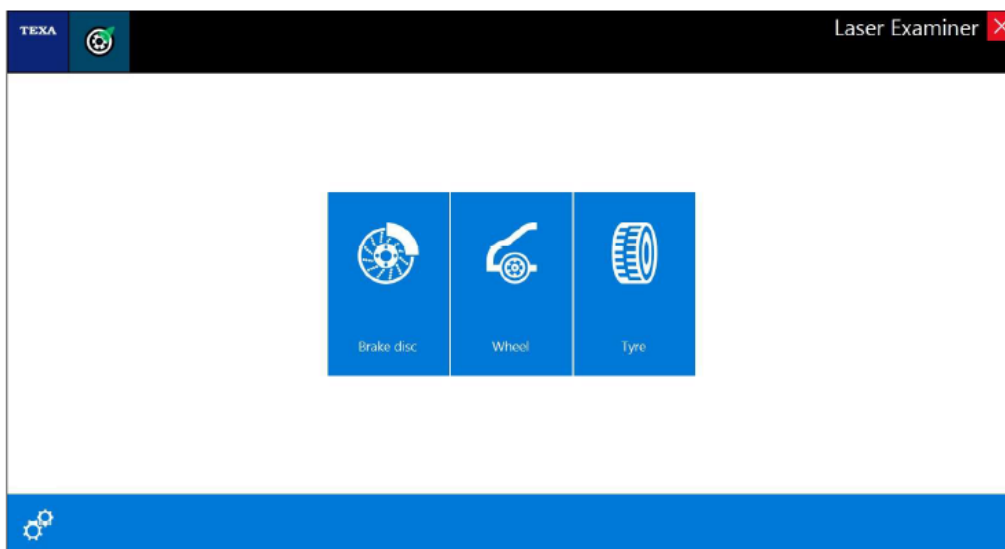


Fig. 3: Esempio di visualizzazione della dashboard del software TDS

Al termine delle operazioni effettuate è possibile, attraverso il software TDS, generare e stampare un report completo sull'esito delle operazioni di misura.

TEXA		TEXA S.p.A. Via 1 Maggio, 9 31050 Monaster di Treviso Treviso - ITALY Tel. +39 0422 791311 Fax +39 0422 791300 www.texa.com - info.it@texa.com	Dati veicolo
			TARGA AA 000 AA
			CLIENTE Cognome Nome
			MARCA Marca
			MODELLO Modello
			DATA TEST GG/MM/AAAA
Disco			
	ANTERIORE SINISTRO	< 1 MM BUONO	
	ANTERIORE DESTRO	< 1 MM ATTENZIONE	
	POSTERIORE SINISTRO	< 1 MM SOSTITUIRE	
	POSTERIORE DESTRO	< 1 MM BUONO	
Pneumatico			
	ANTERIORE SINISTRO	8.0 MM BUONO	
	ANTERIORE DESTRO	3.2 MM ATTENZIONE	
	POSTERIORE SINISTRO	1.6 MM SOSTITUIRE	
	POSTERIORE DESTRO	7.5 MM BUONO	

Fig. 4: Esempio report delle operazioni di LASER EXAMINER attraverso il software TDS





### Componente hardware di interfaccia HMI

I dispositivi hardware dotati di interfaccia HMI supportano l'utente durante le operazioni di misura. Il dispositivo hardware può essere rappresentato dalla serie di dispositivi AXONE a marchio TEXA oppure un PC esistente connesso alla rete dell'officina.

## VERIFICA DEL REQUISITO DELL'INTERCONNESSIONE

Il sistema per la misura del profilo di dischi e battistrada è interconnettibile in quanto:

- È predisposto per scambiare informazioni con il sistema informativo esterno del fornitore per mezzo di un collegamento basato su specifiche documentate, disponibili pubblicamente e internazionalmente riconosciute;
- Ogni dispositivo è identificato univocamente mediante l'utilizzo di indirizzo IP e Mac Address

### Dati in ingresso alla macchina

I principali dati che la macchina può ricevere da remoto sono:

- Aggiornamenti del database degli standard dei veicoli
- Aggiornamenti del software/firmware della macchina
- Sincronizzazione di data e ora con server centralizzato
- Richiesta di informazioni sullo stato di funzionamento della macchina

### Dati in uscita dalla macchina

I principali dati che la macchina invia sono:

- Profilo misurato del disco e/o del battistrada
- Report sulle attività svolte dalla macchina sul veicolo
- Identificativo del veicolo/cliente

Lo scambio di dati tra la macchina e il sistema informativo esterno del fornitore avviene tramite protocollo TCP/IP.



## DICHIARA

che il predetto bene dotato delle caratteristiche sopra esposte presenta le caratteristiche per essere ritenuto iper-ammortizzabile ai sensi della L. 11 dicembre 2016, n. 232 c.d. Legge di Bilancio 2017, Parte I, Sezione I Articolo 1, commi 8-13

## PRECISA

- che tale dichiarazione non ha valore di perizia tecnica giurata ai sensi della L. 11 dicembre 2016, n. 232 c.d. Legge di Bilancio 2017, Parte I, Sezione I Articolo 1, comma 11 né potrà essere posta alla base della stessa;
- che tale dichiarazione non ha valore probatorio per la dichiarazione da rendersi da parte dal legale rappresentante ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, nel caso in cui il bene oggetto di analisi abbia un valore inferiore ai 500.000 € ai sensi dello stesso comma 11 della L. 11 dicembre 2016, n. 232;
- che l'effettiva implementazione delle caratteristiche indicate e il loro corretto utilizzo sarà un onere esclusivo in capo al cliente finale, che dovrà attestarli secondo le modalità previste dalla L. 11 dicembre 2016, n. 232 c.d. Legge di Bilancio 2017, Parte I, Sezione I Articolo 1, comma 11.

17/05/2019, Correggio (RE)

*Warrant Innovation Lab S.r.l.*

